



L'ULTIMO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE CORSO SU BAGNATO SI CHIUDE CON PAOLO MELONI (BMW M3) VINCITORE DI GARA 2 E MASSIMO E FILIPPO ZANIN (BMW 320) CAMPIONI DI SUPER 2000.

Alle spalle del sammarinese della W&D chiudono il neo Campione Super Production Busnelli ed il suo compagno di colori alla DTM Moccia, così vice-Campione, grazie ad un sorpasso all'ultima curva sui fratelli Zangari (Leon Supercopa Tjemme) al terzo podio stagionale. In Super 2000 prima vittoria per Piccin-Dall'Antonia (Honda Civic), ma con i punti del quarto posto i veneti Zanin entrano nella storia dell'automobilismo tricolore aggiudicandosi il primo titolo assoluto assegnato ex-aequo ad una coppia padre e figlio.

L'appuntamento con lo spettacolo offerto dal Campionato Italiano Turismo Endurance è ora al 2014 con una nuova appassionante stagione di gare.

Monza, 6 ottobre 2013.

Con la carica di tensione ed emozioni offerte anche dalla pioggia, si è appena concluso a **Monza** il settimo ed ultimo round del **Campionato Italiano Turismo Endurance**. L'ultima vittoria stagionale è andata meritatamente nelle mani di **Paolo Meloni** (BMW M3 W&D) che dopo essersi portato in testa al primo stint è riuscito ad amministrare definitivamente il vantaggio offertogli anche dal minor handicap tempo. A dover sostare ai box per un tempo maggiore alla concorrenza è stato invece **Luigi Moccia** che, per laurearsi vice-Campione, dopo aver ricevuto il volante della Seat Leon della DTM dalle mani del neo-Campione di Super Production **Giancarlo Busnelli**, ha dovuto rimontare dal 14esimo fino al secondo posto grazie ad un sorpasso magistrale ai danni della Leon Supercopa Tjemme dei giovanissimi **Federico** e **Matteo Zangari**, per la terza volta sul podio. L'ultima gara della stagione ha anche regolato le sorti per il **Campionato Italiano di Divisione Super 2000**. Con il campione in carica **Istvan Minach** (Renault NewClio Autostar) fermato da un problema tecnico dopo i primi tre giri, a **Massimo** e **Filippo Maria Zanin** (BMW 320 Promotorsport) è stato infatti sufficiente il quarto posto per guadagnare il titolo tricolore che per la prima volta nella storia del automobilismo italiano incorona ex aequo un padre e figlio piloti. Tra gli altri protagonisti dell'ultima gara della stagione anche il sette volte Campione Italiano Rally **Paolo Andreucci**, quarto assoluto e primo tra le Peugeot RCZ Cup in coppia con **Alberto Sabbatini** e davanti al duo composto da **Gian Luca Carboni** e dal neo vincitore del Trofeo **Leonardo Geraci**. Tra le Super 2000, dopo sei piazzamenti a podio, arriva la prima vittoria per **Samuele Piccin** e **Romy Dall'Antonia** (Honda Civic ASD S2000) davanti alle BMW 320 di **Manuel Flaminio** (Promotorsport) e **Notarnicola-Malatesta** (SCR).

La partenza di **gara 2**, dopo 2 giri percorsi dietro la Safety Car per le condizioni da bagnato, vede Busnelli lasciare tutti in una nuvola d'acqua illuminata dai fari delle vetture. Alla prima Esse la Leon campione 2013, precede le BMW di Paolo e Walter Meloni che poi in due tornate riescono a sopravanzare il rivale. Filippo Zanin segue in quarta posizione assoluta e prima di Super 2000, mentre Minach termina la gara al quarto giro e Federico Zangari è invece quinto davanti alla seconda BMW Super 2000 di Flaminio poi costretto a cedere alla Leon Supercopa di Tempesta ed alla RCZ di Geraci. Proprio il romano vincitore del trofeo Peugeot è scatenato ed al settimo giro riesce ad avere la meglio sulle Leon di Tempesta e Zangari per il quarto posto, mentre per la seconda posizione Busnelli riesce a superare Walter Meloni. Le soste obbligatorie vedono Busnelli lasciare il volante a Moccia, Walter Meloni a Ferraresi, Federico Zangari al fratello Matteo, Filippo Zanin al papà Massimo e Geraci a Carboni. Una volta chiusa la fase di neutralizzazione, in testa si porta Zangari grazie al minor handicap tempo che allo stesso modo lascia la seconda e terza posizione per le Peugeot RCZ Cup di Carboni e Paolo Andreucci. Paolo Meloni riprende invece quarto davanti a Colombo, subentrato a Tempesta, Coldani, Ferraresi e Moccia, ottavo. Sempre le penalità tempo consentono il primato di Super 2000 a Malatesta, subentrato a Notarnicola, mentre Zanin è 17esimo assoluto e quarto di classe alle spalle di Dall'Antonia (subentrato a Piccin) e Flaminio. Al 16esimo giro Zangari si ritrova con Meloni in scia e poco più indietro le RCZ di Carboni ed Andreucci, mentre Moccia risale quinto a suon di giri veloci. Il



sorpasso che vale la vittoria è alla tornata seguente con la BMW della W&D che riesce ad entrare per prima alla Prima Variante, ma è Moccia il più scatenato di tutti. La Leon della DTM si fa largo tra le Peugeot ed al 18esimo giro è già in scia della BMW di Meloni e della Leon Supercopa di Zangari. All'ultimo giro Moccia è ingordo e supera all'esterno la vettura dei pupilli Tjemme che così chiude terza assoluta davanti alle RCZ di Andreucci e Carboni. Nel finale si risolve la lotta tra le Super 2000 dove è la Civic di Dall'Antonia a salire in cattedra davanti alle BMW di Flaminio, Malatesta e Massimo Zanin che, con i punti del quarto posto, si laurea Campione Italiano in compagni del figlio Filippo Maria.

CLASSIFICA GARA 2.

1) P.Meloni (BMW M3 SP – W&D Racing) , 19 giri in 50'24.859 a 130,995 km/h; 2) Busnelli-Moccia (Seat Leon LR SP – DTM Motorsport) a 2.002; 3) F.Zangari-M.Zangari (Seat Leon SC SP – Tjemme) a 2.397; 4) Sabbatini-Andreucci (Peugeot RCZ Cup SP) a 16.105; 5) Geraci-Carboni (Peugeot RCZ Cup SP) a 16.523; 6) W.Meloni-Ferraresi (BMW M3 SP – W&D Racing) a 31.911; 7) Tempesta-Colombo (Seat Leon SC SP – Tjemme) a 40.402; 8) Capelli-Coldani (Peugeot RCZ Cup SP) a 50.916; 9) Tresoldi-D'Amico (Seat Leon LR SP – PAI) a 55.217; 10) Bertozzi-Pegoraro (Peugeot RCZ Cup SP) a 1'01.028. Giro più veloce n. 14 di Moccia 2'17.003 a 144.265 km/h.

CLASSIFICHE CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

SUPER PRODUCTION

1) Busnelli Giancarlo (Seat Leon Cupra B2.0T DTM), 197; 2) Moccia Luigi (Seat Leon Cupra B2.0T DTM), 165; 3) Meloni Walter (BMW M3 E46 B3.6 W&d Racing Team), 157; 4) Meloni Paolo (BMW M3 E46 B3.6 W&d Racing Team), 134; 5) Ferraresi Matteo (BMW M3 E46 B3.6 W&d Racing Team), 125; 6) D'Amico Kevin (Seat Leon Cupra B2.0T Tjemme), 112; 7) Zangari Matteo (Seat Leon Cupra Seat Leon Tjemme), 86; 7) Zangari Federico (Seat Leon Cupra Seat Leon Tjemme), 86; 9) Geraci Leonardo (Peugeot RCZ RCZ Cup Drive Technology), 73; 10) Bernasconi Alessandro (BMW M3 E46 B3.6 W&d Racing Team), 70; 10) Tresoldi Massimiliano (Seat Leon Cupra B2.0T), 70.

SUPER 2000

1) Zanin Filippo Maria (BMW 320i S 2.0), 145; 1) Zanin Massimo (BMW 320i S 2.0), 145; 3) Minach Istvan (Renault Clio RS S 2.0), 144; 4) Piccin Samuele (Honda Civic S 2.0), 125; 4) Dell'Antonia Romy (Honda Civic S 2.0), 125; 6) Libè Roberto (Renault Clio RS S 2.0), 112; 7) Bellin Mariano (BMW 320i S 2.0), 79; 8) Malatesta Pierluigi (BMW 320i S 2.0), 62; 9) Flaminio Manuel (BMW 320i S 2.0), 35; 10) Piccin Camillo (Honda Integra S 2.0), 26.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, classifiche e foto in alta definizione *copyright free* su <http://www.acisportitalia.it/CITE> il sito del Campionato Italiano Turismo Endurance.