



A MONZA VITTORIA IN GARA 1 PER FERRARESI-MELONI (BMW M3), MA IL TITOLO TRICOLORE DI SUPER PRODUCTION È GIÀ DI GIANCARLO BUSNELLI (SEAT LEON).

La prima gara per l'ultimo weekend del Campionato Italiano Turismo Endurance, vinta dalla coppia sammarinese della W&D, incorona per la terza volta Campione Italiano il pilota della DTM, secondo al traguardo in coppia con Luigi Moccia. In Super 2000 dominio delle BMW 320 Promotorsport di Manuel Flaminio e della coppia composta da Filippo e Massimo Zanin, ora a -7 da Minach (Renault NewClio), quinto di categoria. Nella classe Peugeot RCZ Cup si laurea campione Leonardo Geraci, primo di categoria in coppia con Carboni.

Domani sarò dato il via a gara 2 alle 15.45 in diretta TV su Nuvolari e Web su acisportitalia.it. Differita TV di gara 1 su Nuvolari domani alle 11.10.

Monza, 5 ottobre 2013.

Con i risultati della prima gara del weekend di Monza, il **Campionato Italiano Turismo Endurance** incorona il suo primo vincitore. Se infatti **Matteo Ferraresi** e **Walter Meloni** (BMW M3 W&D), dopo essersi portati al comando in seguito alle soste obbligatorie ed agli handicap tempo, conquistano la prima vittoria in palio nell'ultimo atto stagionale, **Giancarlo Busnelli**, una volta raccolto il volante da **Luigi Moccia**, saldamente in testa nel primo stint, ha gestito saggiamente fino al traguardo quella seconda posizione utile a vedersi incoronato per la terza volta **Campione Italiano di Super Production**. Sul terzo gradino del podio sale invece **Paolo Meloni** (BMW M3 W&D), mentre alle sue spalle chiudono in scia **Matteo** e **Federico Zangari** (Seat Leon Supercopa Tjemme), peraltro attardati anche da un drive-through rimediato per le scintille dei primi giri. Ottimo quinto assoluto al ritorno in pista ed al debutto sulla BMW 320, **Manuel Flaminio** ha colto il successo di **Super 2000** davanti ai compagni di colori in Promotorsport, **Massimo** e **Filippo Zanin**, decimi al traguardo ed ora a -7 da **Istvan Minach** (Renault NewClio). In una pista più a misura della trazione posteriore bavarese, il campione in carica della Autostar non è andato oltre il quinto posto di categoria anche per le conseguenze di un fuoripista nella bagarre delle prime battute. Per assegnare il Campionato Italiano Super 2000 dovranno perciò attendersi i verdetti di gara 2 dove Minach, pur partendo dalla quarta piazza di categoria e 13esima assoluta, potrà capitalizzare un handicap tempo inferiore di oltre un minuto al rivale. La classe riservata alla **Peugeot RCZ Cup** ha visto invece l'assegnazione matematica del titolo a **Leonardo Geraci**, settimo assoluto e vincitore di categoria in coppia con **Gian Luca Carboni**.

Allo start di **gara 1** Moccia si lancia subito davanti al gruppo con D'Amico, Ferraresi e Paolo Meloni subito alla sue spalle. A centro gruppo sono scintille e Coldani finisce fuori alla prima staccata, mentre poco dopo Matteo Zangari prova l'attacco su Gozzi per la quinta posizione. Le BMW tricolori di Flaminio e Massimo Zanin guidano le Super 2000 con la RCZ di Paolo Andreucci pericolosamente in scia. Al quarto passaggio sulla Prima Variante, Zanin guadagna la settima posizione, mentre Dall'Antonia dà spettacolo con Colombo e Gallina per l'ingresso in Top-10. Intanto si lotta in tutto il gruppo con Gozzi che si intraversa dopo un contatto rimediato da Zangari ed invece Minach viene spedito nella sabbia della Parabolica da Pegoraro che così si porta in 15esima posizione. Al sesto giro D'Amico deve rientrare ai box e la seconda piazza arriva così nelle mani di Ferraresi. Le BMW della Promotorsport continuano a darsi battaglia per il primato di Divisione e la sesta piazza assoluta davanti a Paolo Andreucci, sulla prima RCZ, Colombo, Gian Luca Carboni, sulla seconda Peugeot e Scarpellini sulla BMW. Le soste obbligatorie, precedute dal rientro ai box di Zangari per il drive-through comminatogli dopo il contatto su Gozzi, vedono Moccia lasciare il volante a Busnelli, Ferraresi a Walter Meloni, Gozzi a Scotto e Massimo Zanin al figlio Filippo Maria. Completata la fase di neutralizzazione la classifica si ridisegna con Walter Meloni davanti a tutti grazie al minor handicap tempo, Busnelli secondo davanti a Federico Zangari, Paolo Meloni, Scotto, Flaminio, primo di Super 2000 e Geraci, primo tra le RCZ e così matematicamente campione della classe Peugeot. Tempesta, subentrato a Colombo è nono alle spalle di Sabbatini e davanti a Piccin, subentrato a Dall'Antonia. Zanin, 13esimo assoluto, è terzo di Super 2000 davanti a Notarnicola, subentrato a Malatesta, mentre Minach segue distanziato alle loro spalle con la quinta



posizione di categoria. Al 20esimo giro Zanin riesce a superare Piccin per la seconda piazza di categoria, mentre poco più tardi Tempesta regola Sabbatini per l'ottava piazza. Nel finale le posizioni si consolidano con Meloni vittorioso davanti a Busnelli, così Campione di Super Production. Giochi ancora aperti solo in Super 2000 dove Minach riesce a conservare il primato sui Zanin ora a -7 dalla vetta.

CLASSIFICA GARA 1.

1) Ferraresi-W.Meloni (BMW M3 SP – W&D Racing), 24 giri in 51'37.127 a 161,607 km/h; 2) Moccia-Busnelli (Seat Leon LR SP – DTM Motorsport) a 28.424; 3) P.Meloni (BMW M3 SP – W&D Racing) a 1'11"203; 4) M.Zangari-F.Zangari (Seat Leon SC SP – Tjemme) a 1'11"636; 5) Flaminio (BMW 320 S2.0 - Promotorsport) a 1'42"276; 6) Gozzi-Scotto (Seat Leon LR SP – Genoa Corse) a 2'01"328; 7) Carboni-Geraci (Peugeot RCZ Cup SP) a 2'06"965; 8) Colombo-Tempesta (Seat Leon SC SP – Tjemme) a 1 giro; 9) Andreucci-Sabbatini (Peugeot RCZ Cup SP) a 1 giro; 10) M.Zanin-F.Zanin (BMW 320 S2.0 - Promotorsport) a 1 giro. Giro più veloce n. 4 di Moccia 2'02.220 a 170.634 km/h.

CLASSIFICHE CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

SUPER PRODUCTION

1) Busnelli Giancarlo (Seat Leon Cupra B2.0T DTM), 182; 2) Meloni Walter (BMW M3 E46 B3.6 W&d Racing Team), 152; 3) Moccia Luigi (Seat Leon Cupra B2.0T DTM), 150; 4) Ferraresi Matteo (BMW M3 E46 B3.6 W&d Racing Team), 120; 5) Meloni Paolo (BMW M3 E46 B3.6 W&d Racing Team), 114; 6) D'Amico Kevin (Seat Leon Cupra B20T TJEmme), 110; 7) Zangari Matteo (Seat Leon Cupra Seat Leon TJEmme), 74; 7) Zangari Federico (Seat Leon Cupra Seat Leon TJEmme), 74; 9) Bernasconi Alessandro (BMW M3 E46 B3.6 W&d Racing Team), 70; 10) Tresoldi Massimiliano (Seat Leon Cupra B2.0T), 68; 10) Geraci Leonardo (Peugeot RCZ RCZ Cup Drive Technology), 66.

SUPER 2000

1) Minach Istvan (Renault Clio RS S 2.0), 144; 2) Zanin Filippo Maria (BMW 320i S 2.0), 137; 2) Zanin Massimo (BMW 320i S 2.0), 137; 4) Piccin Samuele (Honda Civic S 2.0), 105; 4) Dell'Antonia Romy (Honda Civic S 2.0), 105; 5) Libè Roberto (Renault Clio RS S 2.0), 105; 7) Bellin Mariano (BMW 320i S 2.0), 79; 8) Malatesta Pierluigi (BMW 320i S 2.0), 50; 9) Piccin Camillo (Honda Integra S 2.0), 26; 9) De Luca Rino (Honda Integra S 2.0), 26.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, classifiche e foto in alta definizione *copyright free* su <http://www.acisportitalia.it/CITE> il sito del Campionato Italiano Turismo Endurance.