



2' Misano Racing Weekend, 21- 22 Settembre 2013

C.I.T.E. - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 1

1 BARRI L. (1'47.054)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.850	44.716	43.403	2'07.969	P 194,6
2	29.163	40.760	38.859	1'48.782	196,7
3	27.940	40.389	39.434	1'47.763	198,2
4	29.320	40.937	39.381	1'49.638	197,8
5	27.976	40.439	39.089	1'47.504	197,8
6	27.920	40.483	38.651	1'47.054	197,8
7	27.985	41.558	40.531	1'50.074	193,2
8	28.127	40.640	38.737	1'47.504	196,7

1	40.396	57.100	43.876	2'21.372	P 128,6
2	29.111	44.442	40.497	1'54.050	171,7
3	29.001	43.707	40.410	1'53.118	173,1
4	28.923	44.065	40.419	1'53.407	171,7

74 COLDANI M. (1'53.355)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.016	43.942	40.470	1'59.428	P 175,9
2	29.435	44.149	40.783	1'54.367	175,6
3	29.359	44.968	41.202	1'55.529	175,9
4	30.741	45.713	40.886	1'57.340	175,0
5	28.860	43.970	40.525	1'53.355	176,2
6	29.075	44.171	40.649	1'53.895	174,8
7	29.231	44.367	41.424	1'55.022	C 174,2
8	29.155	44.699	40.953	1'54.807	175,3

8 D'AMICO K. (1'48.333)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.789	43.766	39.003	2'00.558	P 190,8
2	28.499	41.943	38.780	1'49.222	189,1
3	28.166	41.319	38.848	1'48.333	191,8
4	28.320	41.406	38.827	1'48.553	191,8
5	28.518	42.278	1'56.902	3'07.698	P 189,5
6	36.561	43.519	39.103	1'59.183	P 189,1

75 LEONARDUZZI L. (1'51.516)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.249	44.916	40.963	2'01.128	P 174,8
2	28.949	43.670	40.355	1'52.974	175,9
3	28.602	43.328	40.002	1'51.932	177,0
4	28.557	43.158	39.801	1'51.516	176,2
5	30.970	54.620	45.035	2'10.625	123,7
6	30.642	44.241	42.299	1'57.182	175,6
7	28.392	43.176	40.151	1'51.719	177,3

12 GOZZI C. (1'51.175)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	46.239	47.219	44.765	2'18.223	P 183,4
2	30.041	44.378	41.673	1'56.092	187,8
3	29.405	44.491	40.911	1'54.807	188,8
4	29.395	42.977	40.697	1'53.069	187,5
5	28.649	43.120	40.332	1'52.101	186,9
6	28.562	42.865	39.748	1'51.175	188,2

76 BORRONI TREBBI R. (1'53.235)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.747	44.881	41.221	2'01.849	P 174,8
2	29.731	45.046	41.008	1'55.785	177,3
3	29.154	43.837	41.424	1'54.415	176,2
4	29.051	43.487	40.697	1'53.235	177,3
5	29.401	43.513	40.853	1'53.767	175,9
6	29.279	44.368	40.790	1'54.437	176,2
7	29.316	48.066	44.386	2'01.768	136,2
8	29.134	43.623	41.241	1'53.998	176,2

31 FERRARESI M. (1'49.390)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	46.771	48.571	45.265	2'20.607	P 191,2
2	28.917	41.982	40.054	1'50.953	196,0
3	28.390	41.739	39.672	1'49.801	194,2
4	28.682	41.537	39.856	1'50.075	194,9
5	28.711	41.749	40.140	1'50.600	195,3
6	28.587	41.469	39.334	1'49.390	195,7
7	30.029	42.078	39.504	1'51.611	192,9
8	28.369	41.700	39.743	1'49.812	195,3

202 LIBÈ R. (1'53.310)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.404	47.156	42.822	2'07.382	P 169,5
2	29.178	43.939	40.916	1'54.033	170,3
3	28.935	43.667	40.708	1'53.310	171,2
4	29.018	44.011	45.834	1'58.863	170,9
5	29.334	49.820	46.102	2'05.256	161,0
6	29.184	44.214	40.711	1'54.109	171,7
7	29.034	44.059	41.894	1'54.987	170,1

32 MELONI P. (1'46.742)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.388	44.520	40.045	2'02.953	P 186,9
2	28.475	41.798	38.537	1'48.810	189,1
3	27.871	41.551	38.179	1'47.601	188,5
4	27.657	41.195	37.928	1'46.780	189,5
5	27.700	43.692	42.835	1'54.227	172,0
6	27.711	41.087	37.944	1'46.742	188,5

203 MALATESTA P. (1'53.256)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.043	47.746	42.119	2'09.908	P 174,5
2	29.427	43.358	59.777	2'12.562	177,0
3	31.239	48.166	45.120	2'04.525	139,2
4	29.498	43.680	40.630	1'53.808	178,5
5	29.631	43.236	41.288	1'54.155	177,6
6	29.283	43.085	40.888	1'53.256	177,3
7	37.342	48.706	44.948	2'10.996	140,4

42 ZANGARI M. (1'50.753)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.933	48.738	45.038	2'14.709	P 174,5
2	30.853	43.794	2'26.670	3'41.317	P 176,8
3	36.040	43.695	53.517	2'13.252	P 175,9
4	28.601	42.579	39.573	1'50.753	179,1

206 ZANIN F. (1'50.674)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.277	46.243	41.463	2'06.983	P 181,8
2	28.895	42.654	40.426	1'51.975	181,2
3	28.731	43.227	39.725	1'51.683	182,7
4	28.829	42.222	39.623	1'50.674	183,7
5	29.933	44.655	39.874	1'54.462	178,2

71 PEGORARO L. (1'54.008)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.332	49.303	44.828	2'12.463	P 169,3
2	30.710	43.961	43.651	1'58.322	173,4
3	30.174	43.770	41.154	1'55.098	174,5
4	29.183	43.978	41.147	1'54.308	173,9
5	29.721	43.925	40.652	1'54.298	173,9
6	29.150	44.566	40.947	1'54.663	C 172,2
7	29.073	43.778	41.157	1'54.008	173,1
8	29.395	43.581	41.274	1'54.250	174,8

207 BELLIN M. (1'50.859)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.610	46.430	41.142	2'05.182	P 178,5
2	29.006	42.792	39.974	1'51.772	182,7
3	28.481	42.750	39.628	1'50.859	183,4
4	28.777	43.299	39.927	1'52.003	180,3
5	28.696	43.181	40.175	1'52.052	183,1
6	29.121	43.001	40.128	1'52.250	183,1

72 CARBONI G. (1'51.863)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	47.407	1'09.995	43.266	2'40.668	P 135,8
2	28.435	43.423	40.025	1'51.883	175,0
3	47.875	1'00.201	56.510	2'44.586	62,0
4	28.496	43.382	39.985	1'51.863	173,9
5	28.584	43.215	40.138	1'51.937	176,5
6	28.643	43.395	40.402	1'52.440	175,0

73 PANZAVUOTA M. (1'53.118)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
------	----------	----------	----------	---------	------

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato