





## 2' Misano Racing Weekend, 21- 22 Settembre 2013

### C.I.T.E. - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

203 Malatesta (1'53.990)						209 A.S.D. Super 2000 (1'56.776)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
4	32.323	47.784	46.196	2'06.303	172,5	1	44.489	55.274	50.463	2'30.226 P	155,2
5	32.174	46.726	45.092	2'03.992	173,6	2	32.300	45.213	42.524	2'00.037	176,8
6	32.743	46.475	45.832	2'05.050	175,6	3	29.661	44.085	41.228	1'54.974	179,7
7	30.661	45.949	44.182	2'00.792	175,0	4	<b>29.227</b>	<b>43.607</b>	41.156	<b>1'53.990</b>	179,7
8	30.871	46.472	43.897	2'01.240	160,5	5	31.511	44.920	41.877	1'58.308	173,9
9	30.677	45.489	42.777	1'58.943	173,6	6	37.267	49.985	41.084	2'08.336	<b>180,0</b>
10	31.189	46.476	2'39.050	3'56.715 P	169,3	7	42.978	45.195	41.434	2'09.607	176,8
11	36.065	45.616	42.282	2'03.963 P	<b>176,2</b>	8	29.399	54.840	42.669	2'06.908	164,9
12	29.437	44.286	40.941	1'54.664	175,3	9	29.750	44.938	4'16.755	5'31.443 P	176,2
13	29.307	44.512	40.709	1'54.528	175,0	10	41.124	44.336	41.059	2'06.519 P	176,8
14	29.142	43.662	40.790	1'53.594	175,3	11	38.368	44.765	<b>40.959</b>	2'04.092	176,5
15	29.241	43.801	40.188	1'53.230	175,6						
16	29.133	43.737	43.728	1'56.598	175,9						
17	29.122	43.576	40.290	1'52.988	175,3						
18	29.075	43.612	40.324	1'53.011	175,9						
19	<b>28.950</b>	<b>43.428</b>	<b>40.075</b>	<b>1'52.453</b>	175,9						

76 Danetti (1'53.968)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.276	53.516	50.102	2'24.894 P	161,7
2	32.472	45.561	44.684	2'02.717	174,8
3	30.377	44.791	2'02.326	3'17.494 P	174,5
4	35.997	44.423	41.949	2'02.369 P	175,3
5	29.644	44.288	41.281	1'55.213	175,3
6	30.176	44.041	41.138	1'55.355	175,6
7	29.333	44.096	40.894	1'54.323	175,9
8	29.379	44.463	<b>40.805</b>	1'54.647	<b>176,2</b>
9	<b>29.213</b>	<b>43.566</b>	41.189	<b>1'53.968</b>	175,9
10	29.282	43.876	2'35.689	3'48.847 P	<b>176,2</b>
11	42.074	49.639	45.342	2'17.055 P	173,9
12	33.490	46.363	43.370	2'03.223	173,6
13	31.917	45.294	43.219	2'00.430	174,8
14	31.120	44.547	42.316	1'57.983	174,8
15	30.374	45.760	42.707	1'58.841	167,4
16	30.219	44.637	42.009	1'56.865	174,5
17	32.433	45.088	42.725	2'00.246	175,3
18	29.854	44.616	41.537	1'56.007	175,3
19	30.210	44.521	41.703	1'56.434	175,3
20	29.752	44.381	41.771	1'55.904	174,2
21	29.956	44.318	41.637	1'55.911	175,0

206 Zanin (1'50.717)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.272	48.252	2'01.902	3'27.426 P	171,7
2	36.227	45.657	41.888	2'03.772 P	178,5
3	30.743	44.535	40.742	1'56.020	180,6
4	29.311	43.177	40.140	1'52.628	182,7
5	29.453	43.040	39.743	1'52.236	<b>184,0</b>
6	28.849	<b>42.386</b>	39.482	<b>1'50.717</b>	183,7
7	<b>28.791</b>	44.861	39.910	1'53.562	183,4
8	29.038	43.089	39.711	1'51.838	182,7
9	28.801	42.824	<b>39.329</b>	1'50.954	182,4
10	31.521	45.595	3'57.761	5'14.877 P	181,5
11	40.244	46.912	42.229	2'09.385 P	176,8
12	29.463	42.790	40.450	1'52.703	182,4
13	28.924	42.784	40.261	1'51.969	182,1
14	29.001	42.615	40.043	1'51.659	181,5
15	29.707	42.911	40.302	1'52.920	181,5
16	29.071	42.904	40.143	1'52.118	180,9
17	29.516	42.924	40.421	1'52.861	181,8

207 Bellin (1'52.097)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.721	48.354	2'05.537	3'33.612 P	169,5
2	37.073	47.941	45.003	2'10.017 P	157,4
3	30.952	44.550	41.761	1'57.263	182,1
4	29.470	43.867	41.305	1'54.642	<b>183,1</b>
5	29.478	43.643	40.919	1'54.040	182,4
6	29.448	43.512	40.648	1'53.608	182,1
7	29.175	43.213	40.776	1'53.164	182,1
8	29.756	47.735	2'14.123	3'31.614 P	149,4
9	39.698	49.012	41.824	2'10.534 P	176,2
10	29.056	43.366	41.426	1'53.848	181,8
11	28.960	43.386	40.591	1'52.937	182,1
12	29.120	43.290	40.349	1'52.759	182,1
13	28.831	43.552	40.503	1'52.886	181,8
14	29.421	43.228	40.471	1'53.120	182,7
15	29.486	<b>43.207</b>	2'19.469	3'32.162 P	180,6
16	39.841	44.794	40.540	2'05.175 P	180,3
17	28.982	43.233	40.054	1'52.269	182,1
18	<b>28.745</b>	43.317	<b>40.035</b>	<b>1'52.097</b>	181,2

201 Istavan (1'52.118)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.118	48.915	46.829	2'19.862 P	163,4
2	31.399	48.382	43.858	2'03.639	164,4
3	30.792	44.177	41.280	1'56.249	174,2
4	29.477	43.606	40.863	1'53.946	176,2
5	30.060	44.236	42.151	1'56.447	175,3
6	30.337	47.041	3'49.141	5'06.519 P	151,7
7	43.399	43.715	40.666	2'07.780 P	176,8
8	28.966	44.211	41.097	1'54.274	174,5
9	29.045	<b>43.280</b>	40.403	1'52.728	175,9
10	29.124	45.595	5'28.422	6'43.141 P	171,2
11	39.894	43.840	40.433	2'04.167 P	175,9
12	29.013	43.774	41.012	1'53.799	174,5
13	<b>28.778</b>	43.445	39.895	<b>1'52.118</b>	176,8
14	28.876	43.577	4'24.203	5'36.656 P	176,5
15	39.177	43.680	41.321	2'04.178 P	176,8
16	29.410	43.623	40.608	1'53.641	177,8
17	29.027	43.303	<b>39.812</b>	1'52.142	<b>178,5</b>

208 A.S.D. Super 2000 (1'51.995)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.541	54.961	49.386	2'28.888 P	137,9
2	31.494	45.017	42.357	1'58.868	<b>179,7</b>
3	30.031	44.055	41.128	1'55.214	179,4
4	29.155	43.598	40.699	1'53.452	177,9
5	29.201	43.231	40.208	1'52.640	178,5
6	28.958	43.705	40.225	1'52.888	178,8
7	<b>28.949</b>	<b>42.917</b>	40.129	<b>1'51.995</b>	179,1
8	29.094	43.494	<b>40.013</b>	1'52.601	179,4
9	36.722	56.650	2'31.520	4'04.892 P	114,9
10	39.557	46.568	43.781	2'09.906 P	169,8
11	30.178	44.120	42.272	1'56.570	178,2
12	29.398	44.019	41.779	1'55.196	177,9
13	29.406	44.326	41.478	1'55.210	177,9
14	29.214	43.682	1'45.954	2'58.850 P	177,9
15	37.270	49.855	41.047	2'08.172 P	172,5
16	29.462	43.298	40.557	1'53.317	178,2
17	29.069	43.410	40.190	1'52.669	178,5
18	28.989	43.223	40.693	1'52.905	178,2
19	30.107	43.234	40.323	1'53.664	178,2
20	29.053	43.533	40.567	1'53.153	177,6

202 Libè (1'54.111)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.413	49.561	46.339	2'17.313 P	167,4
2	31.675	48.177	42.510	2'02.362	170,9
3	32.726	46.065	41.859	2'00.650	172,0
4	30.652	44.905	41.213	1'56.770	171,9
5	29.492	44.550	41.239	1'55.281	171,7
6	29.400	44.260	41.001	1'54.661	<b>172,8</b>
7	29.845	44.176	4'32.611	5'46.632 P	172,5
8	37.387	46.060	43.300	2'06.747 P	168,0
9	29.672	45.322	41.484	1'56.478	170,1
10	29.230	45.733	4'39.831	5'54.794 P	170,6
11	39.145	44.365	41.845	2'05.355 P	172,5
12	29.789	44.446	41.128	1'55.363	170,9
13	29.321	<b>44.097</b>	<b>40.693</b>	<b>1'54.111</b>	171,2
14	29.247	44.593	40.916	1'54.756	170,9
15	<b>29.227</b>	44.239	40.892	1'54.358	170,9

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato