



PARTE DA VALLELUNGA IL PROSSIMO WEEKEND LA NUOVA STAGIONE DEL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE.

La serie tricolore ACI-CSAI riservata alle vetture Turismo elaborate inaugura l'edizione 2013 dall'autodromo romano intitolato a Piero Taruffi. Più di venti le vetture schierate alla prima stagionale con in campioni in carica delle due Divisioni, **Busnelli-Moccia (Super Production)** ed **Istvan Minach (Super 2000)**, determinati alla difesa del primato. Tra le Peugeot RCZ Cup in pista anche l'ex pilota di Formula 1 **Ivan Capelli** al ritorno in campionato.

Il weekend si avvierà sabato con le prove libere alle 10.45 e le prove di qualificazione alle 16.00. Le due gare da 48 minuti + 1 giro scatteranno domenica alle 10.50 e 15.50 entrambe in diretta TV su Nuvolari (dgt 222 –Sky 144) e Web su www.acisportitalia.it

Roma, 25 aprile 2013.

Sarà l'autodromo romano Vallelunga Piero Taruffi ad ospitare nel prossimo weekend l'appuntamento inaugurale del **Campionato Italiano Turismo Endurance**. La spettacolare serie tricolore **ACI CSAI**, riservata alle Turismo elaborate e gommata dallo scorso anno Pirelli, si presenta ai nastri di partenza con uno schieramento superiore alle venti vetture ed un lotto di protagonisti pronti a darsi battaglia.

Nella **Super Production**, la Divisione più prestazionale riservata alle motorizzazioni fino a 3.600 cc aspirati o 2.600 cc sovralimentati (3.000 cc se sovralimentato Diesel) e con potenze anche superiori ai 300 CV, sono i campioni in carica **Giancarlo Busnelli** e **Luigi Moccia** a rappresentare il riferimento per tutti al volante della Seat Leon Cupra LR della DTM Motorsport. Sullo stesso tipo di vettura e determinati a rimettere in discussione il primato registrato lo scorso anno, sono invece **Danilo Galvagno** (AGS Motorsport), dominatore del trofeo monomarca Leon Supercopa 2012, il 22enne ex-formulista **Kevin D'Amico** (Tjemme), mattatore dell'ultimo round della scorsa stagione sempre di Supercopa a Monza, **Davide Pigozzi** (PAI), già protagonista nella scorsa stagione, **Bizzaglia-Marchio** (AS Evolution), all'esordio nella Divisione, mentre i fratelli **Federico** e **Matteo Zangeri** (Tjemme) ed il loro compagno di colori **Daniele Verrocchio** si cimenteranno al volante delle Leon in configurazione di classe Supercopa. Punta senza mezzi termini ad un ruolo da protagonista assoluta, anche la coppia padre-figlio composta da **Walter** e **Paolo Meloni**, quest'ultimo campione 2010 ed al ritorno in campionato su una BMW M3 E46 (W&D), mentre sull'unica altra trazione posteriore in pista sarà **Carlo Gozzi** (BMW M3 E46), già in gara in alcuni round 2012. Un'altra coppia padre-figlio, con **Gianfranco** e **Massimo Billo**, si cimenterà invece solitaria nella classe Renault Clio Cup, mentre il PBS Team dimostrerà ancora una volta come il Diesel sia da competizione non solo a Le Mans e schiererà una inedita Alfa Romeo GT 1.9 Jtd per **Danilo Bamonte** e, come già nel 2012, un'Alfa Romeo 159 2.4 Jtd per il pilota e team manager **Paolo Semeraro**.

Sarà spettacolo assicurato anche tra le **Peugeot RCZ Cup** dell'omonimo trofeo monomarca, che ad ogni appuntamento distribuisce ben 6.000 euro di montepremi e dove il vice-campione in carica **Davide Bertozzi** punta al riscatto in coppia con il giovane **Lorenzo Pegoraro** nei colori della Drive Techology. Su due altri esemplari dello stesso team marchigiano si cimenteranno anche **Giuseppe Bodega** e **Leonardo Geraci**, mentre è attesissimo il ritorno nella serie tricolore per l'ex pilota di Formula Uno, **Ivan Capelli**, in coppia con **Marco Coldani** (MC Motortecnica). Sulla vettura Media saliranno invece i giornalisti **Massimo Arduini** ed **Eugenio Mosca**.

Nella **Super 2000**, la Divisione riservata a motorizzazioni fino a 2.000 cc, sarà un duello di famiglia a tenere banco in stile Red Bull F1. Il campione in carica **Istvan Minach** si ritroverà infatti in squadra, per i colori Autostar Motorsport, **Roberto Libè** già campione di classe ClioCup Super Production lo scorso anno ed ora determinato a ripetersi nella Divisione da due litri con la piccola Renault in versione però NewClio. Nella lotta al titolo non vuole essere affatto spettatore neanche il vice-campione in carica **Giorgio Fantilli** (Alfa Romeo 147 Cup), anche perché la tappa di Vallelunga, con molti protagonisti attesi solo a partire dal secondo round, potrebbe rivelarsi assai preziosa in ottica campionato.

a seguire cenni regolamentari



GARE E CAMPIONATO | come funzionano

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in due turni di max 15 minuti, intervallati da massimo 10 minuti di neutralizzazione. Il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel primo turno determinerà la posizione in griglia di gara 1 e il miglior tempo ottenuto da ogni pilota nel secondo turno determinerà la posizione in griglia di gara 2. Se l'equipaggio è composto da due conduttori, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro dovrà qualificare la vettura per gara 2.

Ad ogni gara le vetture saranno schierate in griglia secondo la classifica dei tempi. Entrambe le gare sono con partenza lanciata e sulla durata di 48 minuti + 1 giro. Tra il 20° e il 30° minuto di gara tutti gli equipaggi dovranno effettuare una sosta durante la quale, ad eccezione degli equipaggi formati da un singolo conduttore, dovrà essere operato il cambio del conduttore. La durata controllata della sosta dovrà essere di minimo 45 secondi, se l'equipaggio è composto da due conduttori o di 50 secondi se composto da un solo conduttore. A questo tempo andrà sommato l'eventuale handicap tempo maturato.

Ogni Equipaggio e/o Conduttore classificatosi ai primi tre posti della Classifica Assoluta di Super Production o Super 2000 sconterà infatti una penalità in tempo pari a 15 secondi per il Primo Classificato, 10 per il Secondo e 5 per il Terzo. Ogni qualvolta un equipaggio si qualificherà nei primi tre posti di una delle due classifiche assolute di ogni gara, accumulerà le penalità, mentre qualora un equipaggio non si qualifichi nei primi tre posti di una delle due classifiche assolute di gara, scalerà 15 secondi dalle penalità acquisite. A partire dalla terza manifestazione in calendario sarà applicato un handicap in tempo di 15 secondi per ogni equipaggio alla prima partecipazione in Campionato. Tale handicap sarà applicato per la sola prima gara e non sarà applicato agli equipaggi di cui almeno un componente abbia già partecipato a manifestazioni precedenti. Per quanto alla classe Peugeot RCZ Cup l'handicap tempo acquisito dal migliore equipaggio classificato sarà assegnato anche a tutti i partecipanti alla stessa classe iscritti alla gara.

Il Campionato assegna due titoli: il Campionato Italiano Turismo Endurance Divisione Super Production ed il Campionato Italiano Turismo Endurance Divisione Super 2000. Su entrambi la scala punteggi prevede 20 punti al 1°, 15 al 2°, 12° al 3° ed a scalare fino al 10° con 1 punto. Ogni Conduttore, per partecipare alle Classifiche Finali del Campionato, deve aver effettuato almeno cinque manifestazioni. La Classifica finale per l'assegnazione dei titoli di (Campione Italiano Turismo Endurance) Super Production e Super 2000 si otterrà sommando i punteggi relativi ai 12 migliori risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato Italiano Turismo Endurance. Una Coppa CSAI Team premierà i Concorrenti P.G. (persona giuridica) o le Scuderie titolari di licenza valida per l'anno 2013 sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle gare dove acquisirà punti il migliore conduttore di ciascuna Scuderia o Concorrente P.G. come desunti da apposita dichiarazione di appartenenza controfirmata dai relativi Conduttori.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, classifiche e foto in alta definizione *copyright free* su <http://www.acisportitalia.it/CITE> il sito del Campionato Italiano Turismo Endurance.