

ACI RACING WEEKEND

C.I. Turismo Endurance

Analysis Race 2

CITUR



Adria Int Raceway 2.657 m

1 BUSNELLI G.

Lap	Time	Lap Time
1	1'26.951	1'26.951
2	2'49.787	1'22.836
3	4'12.957	1'23.170
4	5'36.341	1'23.384
5	6'59.551	1'23.210
6	8'23.679	1'24.128
7	9'46.933	1'23.254
8	11'10.266	1'23.333
9	12'33.294	1'23.028
10	13'56.708	1'23.414
11	15'20.223	1'23.515
12	16'44.169	1'23.946
13	18'08.742	1'24.573
14	19'33.271	1'24.529
15	20'57.850	1'24.579
16	22'23.190	1'25.340
17	23'47.527	1'24.337
18	25'12.688	1'25.161 P

1 MOCCIA L.

19	28'17.391	3'04.703 P
20	29'44.425	1'27.034
21	31'11.915	1'27.490
22	32'35.871	1'23.956
23	34'01.940	1'26.069
24	35'26.823	1'24.883
25	36'51.228	1'24.405
26	38'16.872	1'25.644
27	39'42.066	1'25.194
28	41'06.535	1'24.469
29	42'31.806	1'25.271
30	43'56.842	1'25.036
31	45'21.221	1'24.379
32	46'45.754	1'24.533
33	48'11.673	1'25.919
34	49'38.504	1'26.831

7 GALVAGNO D.

1	1'27.496	1'27.496
2	2'50.394	1'22.898
3	4'13.288	1'22.894
4	5'36.698	1'23.410
5	6'59.914	1'23.216
6	8'24.262	1'24.348
7	9'47.150	1'22.888
8	11'10.712	1'23.562
9	12'34.153	1'23.441
10	13'57.202	1'23.049
11	15'20.747	1'23.545
12	16'44.592	1'23.845
13	18'31.512	1'46.920
14	20'02.497	1'30.985
15	21'30.553	1'28.056
16	23'00.058	1'29.505 P
17	26'23.551	3'23.493 P
18	28'19.573	1'56.022

19	29'50.663	1'31.090
20	31'45.816	1'55.153
21	33'15.239	1'29.423
22	34'39.397	1'24.158
23	36'03.132	1'23.735
24	37'26.752	1'23.620
25	38'50.351	1'23.599
26	40'14.597	1'24.246
27	41'38.770	1'24.173
28	43'02.741	1'23.971
29	44'26.801	1'24.060
30	45'50.343	1'23.542
31	47'13.511	1'23.168
32	48'36.720	1'23.209
33	50'00.145	1'23.425

31 FERRARESI M.

1	1'30.102	1'30.102
2	2'55.847	1'25.745
3	4'21.699	1'25.852
4	5'47.141	1'25.442
5	7'12.475	1'25.334
6	8'37.715	1'25.240
7	10'03.182	1'25.467
8	11'28.895	1'25.713
9	12'54.468	1'25.573
10	14'20.379	1'25.911
11	15'46.625	1'26.246
12	17'12.422	1'25.797
13	18'38.373	1'25.951
14	20'04.297	1'25.924
15	21'30.012	1'25.715
16	22'56.022	1'26.010 P

31 MELONI W.

17	25'33.718	2'37.696 P
18	26'59.708	1'25.990
19	28'25.112	1'25.404
20	29'50.610	1'25.498
21	31'15.449	1'24.839
22	32'40.834	1'25.385
23	34'06.194	1'25.360
24	35'30.731	1'24.537
25	36'55.117	1'24.386
26	38'20.755	1'25.638
27	39'45.747	1'24.992
28	41'11.151	1'25.404
29	42'35.799	1'24.648
30	44'00.664	1'24.865
31	45'26.167	1'25.503
32	46'50.974	1'24.807
33	48'15.935	1'24.961
34	49'41.219	1'25.284

41 VERROCCHIO D.

1	1'33.522	1'33.522
2	3'00.475	1'26.953
3	4'27.977	1'27.502
4	5'55.209	1'27.232

5	7'22.417	1'27.208
6	8'50.429	1'28.012
7	10'17.591	1'27.162
8	11'45.605	1'28.014
9	13'12.637	1'27.032
10	14'39.742	1'27.105
11	16'07.997	1'28.255
12	17'37.216	1'29.219
13	19'05.037	1'27.821
14	20'34.960	1'29.923 P
15	23'11.051	2'36.091 P
16	24'37.907	1'26.856
17	26'05.077	1'27.170
18	27'31.941	1'26.864
19	28'58.870	1'26.929
20	30'25.855	1'26.985
21	31'52.963	1'27.108
22	33'19.558	1'26.595
23	34'46.864	1'27.306
24	36'14.280	1'27.416
25	37'41.121	1'26.841
26	39'08.211	1'27.090
27	40'35.745	1'27.534
28	42'03.431	1'27.686
29	43'30.991	1'27.560
30	44'58.198	1'27.207
31	46'25.717	1'27.519
32	47'52.712	1'26.995
33	49'20.419	1'27.707
34	50'47.404	1'26.985

42 ZANGARI F.

1	1'34.498	1'34.498
2	3'01.914	1'27.416
3	4'29.127	1'27.213
4	5'56.861	1'27.734
5	7'23.986	1'27.125
6	8'51.464	1'27.478
7	10'18.921	1'27.457
8	11'46.627	1'27.706
9	13'13.864	1'27.237
10	14'41.221	1'27.357
11	16'08.617	1'27.396
12	17'35.987	1'27.370
13	19'03.568	1'27.581
14	20'31.150	1'27.582
15	21'59.560	1'28.410
16	23'27.092	1'27.532
17	24'54.820	1'27.728
18	26'24.900	1'30.080
19	27'54.899	1'29.999 P

42 ZANGARI M.

20	30'30.405	2'35.506 P
21	31'58.093	1'27.688
22	33'25.648	1'27.555
23	34'53.989	1'28.341
24	36'21.530	1'27.541
25	37'49.064	1'27.534

26	39'16.721	1'27.657
27	40'44.501	1'27.780
28	42'13.910	1'29.409
29	43'41.927	1'28.017
30	45'10.233	1'28.306
31	46'38.587	1'28.354
32	48'06.748	1'28.161
33	49'35.033	1'28.285
34	51'04.036	1'29.003

71 PEGORARO L.

1	1'41.343	1'41.343
2	3'13.576	1'32.233
3	4'46.572	1'32.996
4	6'18.877	1'32.305
5	7'51.831	1'32.954
6	9'24.557	1'32.726
7	10'57.807	1'33.250
8	12'30.736	1'32.929
9	14'06.828	1'36.092
10	15'43.862	1'37.034
11	17'24.514	1'40.652
12	19'08.883	1'44.369
13	20'49.724	1'40.841 P

71 BERTOZZI D.

14	24'06.533	3'16.809 P
15	26'08.619	2'02.086
16	28'14.562	2'05.943
17	30'19.112	2'04.550
18	32'25.581	2'06.469
19	34'35.059	2'09.478
20	36'49.503	2'14.444
21	39'05.127	2'15.624
22	41'07.952	2'02.825 P
23	48'35.353	7'27.401 P
24	50'41.075	2'05.722

72 GERACI L.

1	1'32.342	1'32.342
2	2'59.491	1'27.149
3	4'27.487	1'27.996
4	5'54.763	1'27.276
5	7'21.778	1'27.015
6	8'49.125	1'27.347
7	10'16.593	1'27.468
8	11'44.153	1'27.560
9	13'11.765	1'27.612
10	14'39.185	1'27.420
11	16'07.603	1'28.418
12	17'35.559	1'27.956
13	19'04.404	1'28.845
14	20'32.465	1'28.061
15	22'00.577	1'28.112
16	23'28.376	1'27.799
17	24'56.202	1'27.826
18	26'23.088	1'26.886 P
19	29'08.677	2'45.589 P
20	30'36.261	1'27.584

P = Pits In/Out - C = Lap-Time Cancelled

ACI RACING WEEKEND

C.I. Turismo Endurance

Analysis Race 2

CITUR



Adria Int Raceway 2.657 m

Lap	Time	Lap Time
27	39'27.482	1'27.025
28	40'54.713	1'27.231
29	42'22.174	1'27.461
30	43'50.062	1'27.888
31	45'17.533	1'27.471
32	46'44.507	1'26.974
33	48'12.442	1'27.935
34	49'39.444	1'27.002

208 DELL'ANTONIA R.

1	1'36.656	1'36.656
2	3'03.910	1'27.254
3	4'31.042	1'27.132
4	5'57.875	1'26.833
5	7'24.948	1'27.073
6	8'52.319	1'27.371
7	10'19.822	1'27.503
8	11'47.879	1'28.057
9	13'15.576	1'27.697
10	14'42.810	1'27.234
11	16'10.634	1'27.824
12	17'37.997	1'27.363
13	19'06.039	1'28.042
14	20'33.913	1'27.874
15	22'03.270	1'29.357
16	23'30.981	1'27.711 P

208 PICCIN S.

17	26'08.425	2'37.444 P
18	27'38.018	1'29.593
19	29'06.814	1'28.796
20	30'35.156	1'28.342
21	32'03.658	1'28.502
22	33'34.144	1'30.486
23	35'03.156	1'29.012
24	36'31.675	1'28.519
25	38'45.633	2'13.958 P
26	43'03.260	4'17.627 P
27	44'32.635	1'29.375
28	46'01.858	1'29.223
29	47'30.567	1'28.709
30	48'58.848	1'28.281
31	50'27.495	1'28.647

P = Pits In/Out - C = Lap-Time Cancelled