



BARRI-BUSNELLI (SEAT LEON) E MELONI-BERNASCONI (BMW M3) SI DIVIDONO LE POLE POSITION NEL SESTO ROUND STAGIONALE DEL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE.

A Misano la coppia della DTM Motorsport si impone per la griglia di gara 1, mentre gli alfiere della W&D piazzano la loro BMW nella pole di gara 2 con accanto la Seat capoclassifica. Ferraresi-Meloni (BMW M3 W&D) saranno in prima fila di gara 1, mentre D'Amico-Tresoldi (Seat Leon PAI) monopolizzano la terza sulle due griglie. In Super2000 è dominio di Filippo e Massimo Zanin (BMW 320), mentre tra le RCZ svettano Carboni e Facchinetti-Leonarduzzi.

Le due gare da 48 minuti + 1 giro scatteranno domani alle 10.40 ed alle 18.00 entrambe in diretta TV su Nuvolari (dgt 222 –Sky 144) e Web su [acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it).

Misano Adriatico, 21 settembre 2013.

Le pole position nel sesto e penultimo round stagionale del **Campionato Italiano Turismo Endurance** sono di **Giacomo Barri** e **Giancarlo Busnelli** (Seat Leon Cupra LR - DTM) in gara 1 e di **Paolo Meloni** ed **Alessandro Bernasconi** (BMW M3 W&D) in gara 2.

Per la prima volta al volante della vettura capoclassifica, in sostituzione di Luigi Moccia, Barri è riuscito subito ad imporre il ritmo nel primo turno in 1'45.551 davanti a **Matteo Ferraresi**, al volante della BMW M3 condivisa con **Walter Meloni**. Al secondo turno, invece, con un giro in 1'46.742, Bernasconi è riuscito a scavalcare Busnelli, costretto così ad accontentarsi di una partenza dalla seconda piazza sulla griglia di gara 2.

A monopolizzare la terza posizione è invece la Seat Leon LR schierata dalla PAI per **Kevin D'Amico** e **Massimiliano Tresoldi** che al suo fianco troverà sempre una BMW della W&D, con Meloni-Ferraresi al mattino e Meloni-Bernasconi al pomeriggio.

Sulla quinta ed ottava piazza di schieramento, **Carlo Gozzi** e **Maurizio Scotto** collocano la Seat Leon LR della Genoa Corse nelle posizioni di primo piano, mentre con il sesto e quinto posto assoluto, **Filippo** e **Massimo Zanin** (BMW 320 Promotorsport) dominano la Super 2000 dove svettano anche **Mariano Bellin** (BMW 320 Promotorsport), ottavo e settimo assoluto, **Piccini-Dell'Antonia** (Honda Civic ASD Super2000), al nono posto assoluto e terzo di Divisione per gara 1 e **Montalbano-Malatesta** (BMW 320 PAI), al 13esimo assoluto e terzo di categoria per gara 2.

Grandi protagonisti, ma purtroppo solo nel secondo turno, **Matteo** e **Federico Zangari** (Seat Leon Supercopa) guadagnano la sesta posizione in griglia di gara 2 grazie al superlavoro dei tecnici della Tjemme che nel corso dei pochissimi minuti della sessione riescono a porre rimedio al cedimento del semiassale accusato nel primo giro.

Tra le **Peugeot RCZ Cup** il primato di classe per gara 1 è di **Gianluca Carboni**, settimo assoluto, mentre in gara 2 rispondono con il nono tempo sulla vettura Media Lorenzo Facchinetti e **Lorenzo Leonarduzzi** che segna il suo debutto in pista.

Il capoclassifica della Super 2000, **Istvan Minach** (Renault NewClio Autostar), dovrà invece cimentarsi in due gare in rimonta dopo l'immediato stop in qualifica per i danni di un fuoripista che ora costringerà il team ad uno straordinario notturno per rimettere in sesto la vettura.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, classifiche e foto in alta definizione *copyright free* su <http://www.acisportitalia.it/CITE> il sito del Campionato Italiano Turismo Endurance.