



AD IMOLA BUSNELLI E MOCCIA DOMINANO LE QUALIFICHE DEL QUINTO ROUND DI CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

I campioni in carica di Super Production conquistano la pole position per entrambe le gare di domani. Al fianco della Seat Leon Cupra scatterà sempre la BMW M3 di Walter Meloni e Matteo Ferraresi. Quarto tempo assoluto e primato di Super 2000 per Filippo e Massimo Zanin (BMW 320).

Le due gare da 48 minuti + 1 giro scatteranno domani alle 11.55 e 17.35 entrambe in diretta TV su Nuvolari (dgt 222 –Sky 144) e Web su [acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it).

Imola (BO), 31 agosto 2013.

La giornata di qualifiche per il quinto round stagionale del **Campionato Italiano Turismo Endurance** è un assolo per **Luigi Moccia** e **Giancarlo Busnelli** e per la Seat Leon Cupra LR della DTM Motorsport.

Il duo campione in carica di Divisione **Super Production** ha infatti dominato entrambi i turni di prove ufficiali siglando così la pole position per entrambe le gare di domani rispettivamente con il tempo di 1'55.561 a 152,927 km/h di media e 1'56.738 a 151,385 km/h.

Alle loro spalle nella classifica dei tempi e così nelle due griglie di partenza sono la BMW M3 W&D Racing di **Matteo Ferraresi** e **Walter Meloni**, la Seat Leon Cupra LR di **Kevin D'Amico** e **Massimiliano Tresoldi** per la prima volta insieme nei colori della PAI e la BMW 320 di **Massimo** e **Filippo Maria Zanin** al primato di Divisione **Super 2000**.

Tra i grandi protagonisti delle qualifiche odierne, **Matteo** e **Federico Zangari**, sulla Seat Leon Supercopa della Tjemme, hanno siglato rispettivamente il quinto e settimo tempo, **Mariano Bellin** (BMW 320) il sesto ed ottavo, mentre **Simone** e **Roberto Barin** (Seat Leon Cupra LR), dopo il sesto tempo del primo turno, non sono andati oltre la sedicesima posizione per la griglia di gara 2.

Tra le Peugeot RCZ Cup **Leonardi Geraci** e **Gianluca Carboni**, in coppia per i colori Drive Technology, hanno dettato il ritmo nei rispettivi turni con il settimo e nono posto assoluto. A soli 10 millesimi dal primato per il trofeo Peugeot, **Ivan Capelli** è ottavo al primo turno, mentre il compagno di vettura **Marco Coldani** ha colto il 12esimo per la griglia di gara 2. **Lorenzo Pegoraro** e **Davide Bertozzi** hanno guadagnato la decima e 13sima piazza sugli schieramenti di domani dove **Antonio Boselli**, cronista dalla pit-lane dei gran Premi di Formula Uno, segnerà il proprio debutto al volante con il 17esimo posto sullo schieramento di gara 2 in continuo crescendo dopo i primi giri su una pista come Imola, poco avvezza agli principianti.

Da segnalare infine l'11esimo e decimo posto siglati nei due turni da **Carlo Gozzi** ed **Emanuele Alborghetti**, per la prima volta insieme nella Seat Leon Cupra LR, mentre dopo il già ottimo nono tempo assoluto fatto registrare alla prima sessione da **Istvan Minach**, il campione in carica di Super 2000 si esalta nella seconda frazione e conquista uno strepitoso quinto posto in griglia sulla piccola, ma pepatissima Renault NewClio della Autostar.

Grandi assenti della sessione di qualifica **Paolo Meloni** ed **Alessandro Bernasconi** che dopo la repentina uscita di pista occorsa a Bernasconi nelle prove libere del mattino hanno dovuto seguire le qualifiche dai box in attesa del ripristino della seconda BMW M3 schierata per loro dalla W&D.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, classifiche e foto in alta definizione *copyright free* su <http://www.acisportitalia.it/CITE> il sito del Campionato Italiano Turismo Endurance.