



IL CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE TORNA IN PISTA IL PROSSIMO WEEKEND AD IMOLA PER IL QUINTO ROUND.

La serie tricolore ACI-CSAI riservata alle vetture Turismo elaborate raggiunge il leggendario circuito "Enzo e Dino Ferrari" con uno schieramento di oltre 20 vetture. Ed a voler staccare la concorrenza in una sfida al vertice apertissima sono i campioni in carica, **Busnelli-Moccia (Seat Leon DTM Motorsport)** in Super Production ed **Istvan Minach (Renault NewClio Autostar)** in Super 2000.

Il programma si avvierà sabato con le prove libere alle 12.50 e di qualificazione alle 17.30. Le due gare da 48 minuti + 1 giro scatteranno domenica alle 11.55 e 17.35 entrambe in diretta TV su Nuvolari (dgt 222 – Sky 144) e Web su acisportitalia.it.

Roma, 28 agosto 2013.

Sarà un autentico tempio del motorsport, l'autodromo "Enzo e Dino Ferrari" di Imola, ad ospitare nel prossimo weekend il quinto round stagionale del **Campionato Italiano Turismo Endurance**, atteso sulle rive del Santerno con uno schieramento di oltre 20 vetture turismo elaborate e sfide al vertice di Divisione e classi ancora combattutissime.

I campioni in carica di **Super Production**, **Giancarlo Busnelli** e **Luigi Moccia**, forti di un bis imperioso nella scorsa tappa del Mugello, sono determinati a confermare la supremazia rinnovata prima della pausa estiva. Ma sul fronte concorrenza, **Walter Meloni** e **Matteo Ferraresi** (BMW M3 W&D Racing), dopo la sfortunata gara 2 dello stesso appuntamento, paiono determinati ad insidiare il primato della Seat Leon Cupra LR e del duo DTM Motorsport.

A dargli manforte saranno anche i loro compagni di squadra, **Paolo Meloni** ed **Alessandro Bernasconi** che si alterneranno al volante dell'altra BMW gemella della squadra sammarinese, ma a puntare al vertice sono anche le altre Leon LR capitanate da **Kevin D'Amico** e **Massimiliano Tresoldi**, per la prima volta insieme sulla vettura della PAI, **Simone** e **Roberto Barin** e l'inedito duo espresso da **Emanuele Alborghetti** e **Carlo Gozzi**, mentre Federico e Matteo Zangari saranno come sempre temibili sulla Seat Leon della Tjemme in configurazione di classe Supercopa.

Tra le **RCZ Cup** del **Trofeo Peugeot**, **Leonardo Geraci**, che ad Imola sarà affiancato da **Gianluca Carboni**, continua a detenere il primato della classe grazie ai piazzamenti che ancora rintuzzano l'assalto della coppia composta da **Marco Coldani** e dall'ex F1 **Ivan Capelli**, ora sempre più vicini alla vetta grazie alle due vittorie al Mugello. La pattuglia di coupè francesi sarà poi arricchita anche da **Davide Bertozzi** e **Lorenzo Pegoraro**, **Giuseppe Bodega** e da **Massimo Arduini** in coppia con **Antonio Boselli**, che per l'occasione lascerà microfono e cuffie dei collegamenti TV dalla pit-lane dei Gran Premi di Formula Uno per affrontare il debutto assoluto in casco e tuta sulla vettura stampa.

Nella **Divisione Super 2000**, il campione in carica **Istvan Minach** (Renault NewClio - Autostar) punta invece a conservare il primato appena guadagnato grazie alle due belle vittorie al Mugello.

Ma il suo obiettivo è reso però ancora più impegnativo da una concorrenza scalpitante e capeggiata da **Samuele Piccin**, in coppia con Romy **Dell'Antonia** (Honda Civic ASD Super 2000), **Giorgio Fantilli** (Alfa Romeo 147), **Camillo Piccin** e **Rino De Luca** (Honda Civic ASD Super 2000), **Roberto Libè** e **Massimo Billo** (Renault NewClio – Autostar), dalle BMW 320 di **Mariano Bellin** e della coppia composta da **Filippo** e **Massimo Zanin** nei colori Promotorsport e dalle altre due berline bavaresi di **Pierluigi Malatesta** e del nuovo duo segnato da **Daniele Verrocchio** e **Vincenzo Montalbano** nei colori PAI.

seguono sintesi classifiche



CLASSIFICHE CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

SUPER PRODUCTION

1) Busnelli Giancarlo (Seat Leon Cupra B2.0T DTM), 112; 1) Moccia Luigi (Seat Leon Cupra B2.0T DTM), 112; 3) Meloni Walter (BMW M3 E46 B3.6 W&d Racing Team), 91; 4) D'Amico Kevin (Seat Leon Cupra B20T TJEmme), 78; 5) Ferraresi Matteo (BMW M3 E46 B3.6 W&d Racing Team), 59; 6) Geraci Leonardo (Peugeot RCZ RCZ Cup Drive Technology), 49; 7) Galvagno Danilo (Seat Leon Cupra B20T AGS), 48; 7) Verrocchio Daniele (Seat Leon Cupra Seat Leon TJEmme), 48; 9) Coldani Marco (Peugeot RCZ RCZ Cup), 41; 10) Meloni Paolo (BMW M3 E46 B3.6 W&d Racing Team), 37; 10) Capelli Ivan (Peugeot RCZ RCZ Cup), 37.

SUPER 2000

1) Minach Istvan (Renault Clio RS 2.0), 94; 2) Piccin Samuele (Honda Civic 2.0), 73; 2) Dell'Antonia Romy (Honda Civic 2.0), 73; 4) Libè Roberto (Renault Clio RS 2.0), 72; 5) Zanin Filippo Maria (BMW 320i 2.0), 52; 5) Zanin Massimo (BMW 320i 2.0), 52; 7) Bellin Mariano (BMW 320i 2.0), 40; 8) Malatesta Pierluigi (BMW 320i 2.0), 27; 9) Piccin Camillo (Honda Integra 2.0), 19; 9) De Luca Rino (Honda Integra 2.0), 19.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, classifiche e foto in alta definizione *copyright free* su <http://www.acisportitalia.it/CITE> il sito del Campionato Italiano Turismo Endurance.